



**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

## SCHALLDÄMPFHAUBEN SDH/SDV SCHALLDÄMPFSOCKEL SDS

085

■ Hohe Dämpfleistungen

■ Geringer Luftwiderstand

■ Geringes Gewicht

■ Kompakte Bauformen  
kleine Abmessungen

■ Einfache, auch nachträgliche  
Montage möglich

■ Preiswert



Die Schalldämpfhaube SDH kann auch nachträglich auf alle Dachventilatoren der Bauform DRH und DRV aufgesetzt werden. Die Schalldämpfhaube besteht aus einem Rundschalldämpfer mit Außenmantel aus sendzimir-verzinktem Stahlblech. Die Haube der Nenngrößen Minivent, 224 - 400 ist aus Aluminium gefertigt, NG 500 und 630 aus GFK und NG 710 aus sendzimir-verzinktem Stahlblech (andere Form beachten!). Zusätzlicher Kunststoff-Oberflächenschutz ist möglich.



Die Schalldämpfhaube SDV ist für vertikalen Luftausblas konstruiert, sie kann auch nachträglich auf alle Geräte der Bauform DRV und DRH aufgesetzt werden. Der Außenmantel und die Kulissen-Abdeckung bestehen aus sendzimir-verzinktem Stahlblech. Zusätzlicher Kunststoff-Oberflächenschutz ist möglich. Ausblas-Schutzgitter gegen Mehrpreis lieferbar.



Schalldämpfsockel SDS zur Dämpfung des Ansaugeräusches, bestehend aus der Sockelkonstruktion mit Dacheinbindeflansch aus verzinktem Stahlblech, dem Rohrschalldämpfer mit verzinkter Lochblechabdeckung. Die Baugröße Minivent + 224 ist als Kulissenschalldämpfer ausgeführt. Die Sockel der Baugrößen 250-710 sind zur einfachen Verdrahtung mit einem integrierten Kabelkanal ausgestattet.

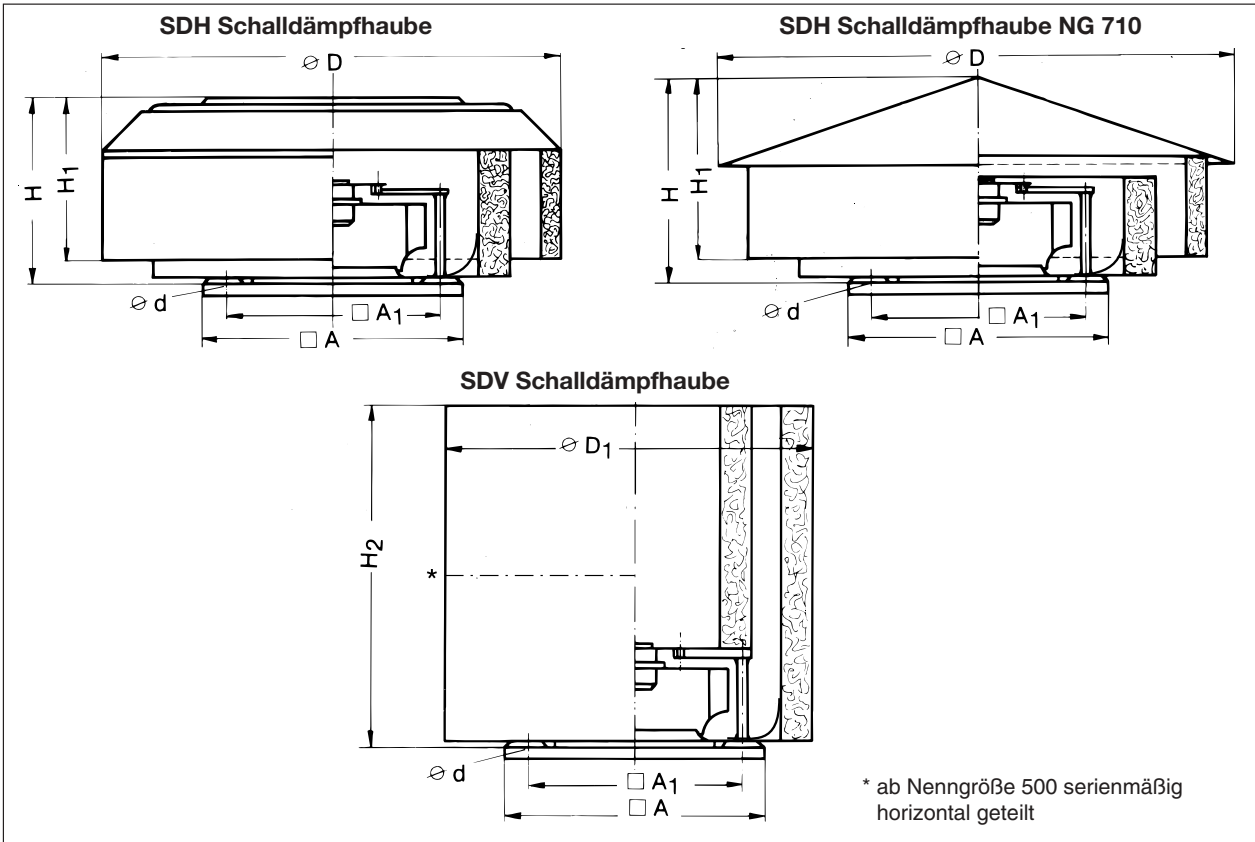


**TLT-Turbo GmbH**

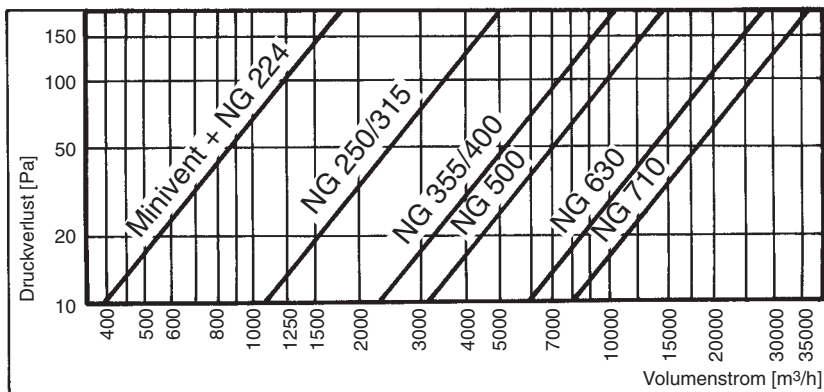
Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

**SCHALLDÄMPFHAUBE SDH/SDV  
DÄMPFWERTE  
HAUPTABMESSUNGEN**

086



**Druckverluste der Schalldämpfhaube SDH**



**Dämpfungswert der Schalldämpfhaube SDH**

Die ausblasseitige Dämpfung des A-bewerteten Schalldrucksummenpegels über Dach (Katalogangabe) beträgt je nach Drehzahl  $L_{PA} = \text{ca. } 11 \text{ dB}$ .

**Die Schalldämpfhaube SDV hat keinen zusätzlichen Druckverlust.**

Nenngröße	Schalldämpfhaube SDH							Schalldämpfhaube SDV					
	ØD	H	H <sub>1</sub>	A	A <sub>1</sub>	Ød	ca. kg*	ØD <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	A	A <sub>1</sub>	Ød	ca. kg*
Minivent + 224	638	200	185	412	362	10	10	630	500	412	362	10	29
250/315	993	401	385	560	460	14	30	838	1265	560	460	14	90
355/400	1272	506	495	710	600	14	60	1008	1265	710	600	14	110
500	1496	716	678	1000	880	18	130	1193	1265	1000	880	18	145
630	1921	751	727	1000	880	18	260	1472	1265	1000	880	18	210
710	2100	1021	989	1160	1040	18	290	1472	1265	1160	1040	18	210
710XL	-	-	-	-	-	-	-	1710	1250	1160	1040	18	280

Maß- und Konstruktionsänderungen vorbehalten

\*Gewichte ohne Ventilator

Maße in mm

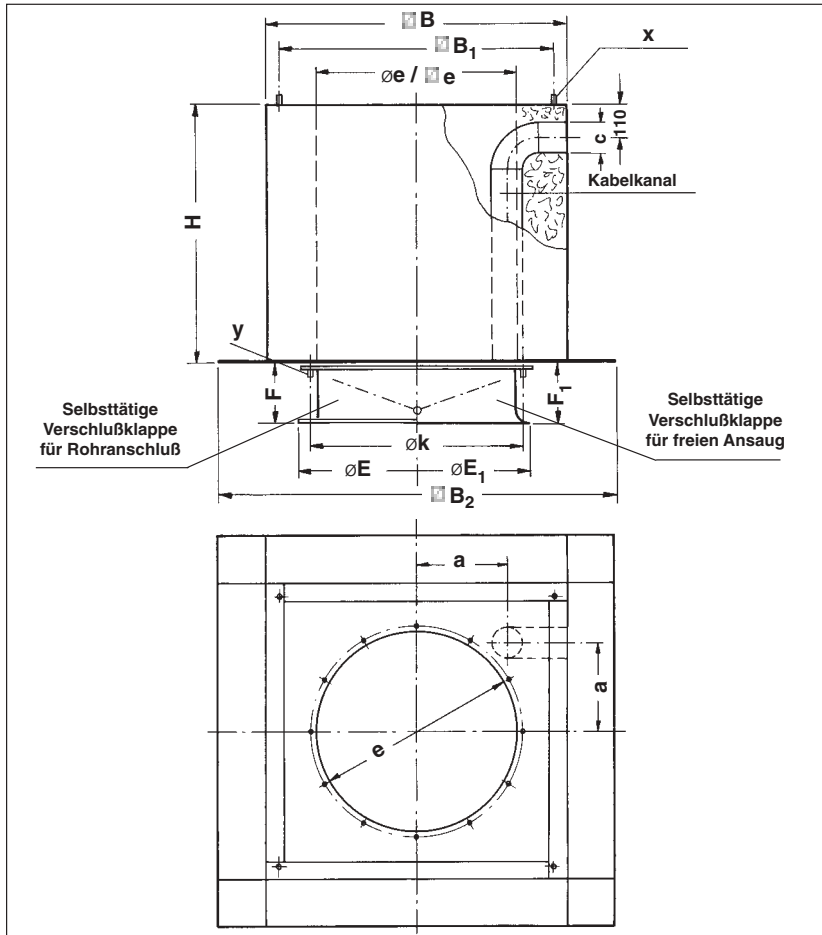


**TLT-Turbo GmbH**

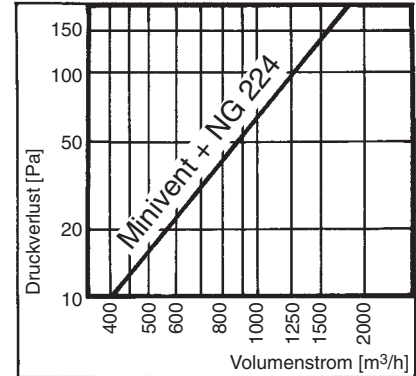
Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

## SCHALLDÄMPFSOCKEL SDS DÄMPFWERTE HAUPTABMESSUNGEN

087



### Druckverluste des Schalldämpfsockels für Minivent + NG 224



⊗ Für die Nenngrößen 250-710 ist kein saugseitiger Druckverlust zu berücksichtigen

### Dämpfung des Schalldämpfsockels

Die Dämpfungswerte beziehen sich auf die Einfügungsdämpfung des auf die Ansaugöffnung bezogenen relativen Schalleistungspegels (Katalogangabe).

Nenngröße	Dämpfung bei							
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz
Minivent	3	5	10	16	24	27	25	23
224	3	5	10	16	24	27	25	23
250	4	9	15	20	18	13	6	2
315	3	7	14	20	19	14	7	2
355	5	11	17	19	15	11	5	1
400	2	8	15	19	16	12	6	2
500	2	10	16	15	12	9	5	1
630	0	6	14	17	15	12	8	5
710	0	5	14	16	14	12	9	6

Abmessungen der Verschlussklappe					
NG	ø E	ø E <sub>1</sub>	F	F <sub>1</sub>	ø k
Minivent	233	-	140	-	213
224	283	283	142	144	259
250	310	294	142	140	286
315	386	369	182	178	356
355	425	407	182	180	395
400	468	451	182	180	438
500	571	586	307	304	541
630	712	730	303	300	674
710	785	798	303	300	751

Nenngröße	B	H	B <sub>1</sub>	B <sub>2</sub>	e	øe	øk	a	c	x	s	y	ca. kg
Minivent	385	350	362	631	283		213			4xM 8	1,5	3xM 6	14
224	385	350	362	631	283		259			4xM 8	1,5	3xM 6	14
250	525	780	460	823		260	286	172	80	4xM12	1,5	6xM 8	40
315	525	780	460	823		326	356	172	80	4xM12	1,5	8xM 8	40
355	675	810	600	981		365	395	200	80	4xM12	1,5	8xM 8	60
400	675	810	600	981		408	438	200	80	4xM12	1,5	12xM 8	60
500	965	850	880	1274		511	541	290	100	4xM16	2	12xM 8	120
630	965	900	880	1274		642	674	290	100	4xM16	2	16xM10	120
710	1125	930	1040	1427		719	751	325	100	4xM16	2	16xM10	150

Maß- und Konstruktionsänderungen vorbehalten

ⓘ Bei freiem Ansaugen über den Schalldämpfsockel empfehlen wir den Anbau einer Einströmdüse. Weitere Abmessungen siehe Seite „Technische Daten“.

Maße in mm

SDH / SDV / SDS

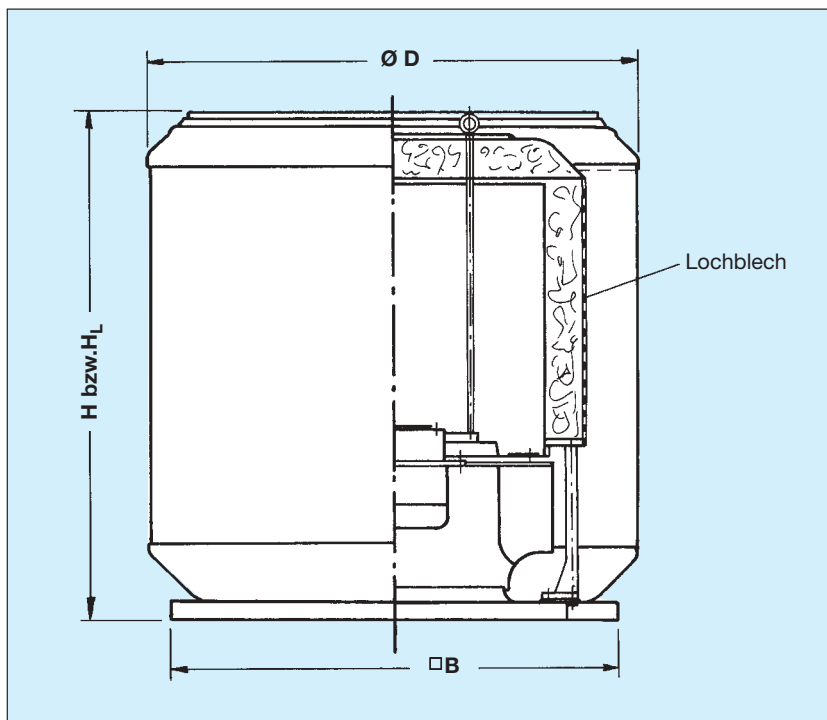


**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

**DACH-RADIALVENTILATOREN  
SCHALLGEDÄMPFTE AUSFÜHRUNG  
BAUFORM DR.....-SDI / DR.....-SDI-L**

088



**Technische Beschreibung**

Die schallgedämpfte Ausführung der Dachventilatoren Bauform DR.....-SDI bzw. DR.....-SDI-L erreicht eine hohe Einfügungsdämpfung unter Beibehaltung des bekannten Erscheinungsbildes. Der Schalldämpfer ist in der Motorhaube der Dachventilatoren integriert. Die Kulissenabdeckung besteht aus sendzimir-verzinktem Lochblech.

Die Ausführung ist gemäß EN12101-3 für Brandgas-Dachventilatoren zugelassen und zertifiziert. (DR.....SDI-L = längere Schalldämpfer, dadurch höhere Einfügungsdämpfung)

**Lieferbar in den Bauformen: DRH, DRV, DRV-F, DRVF-H und BVD**

**Einfügungsdämpfung der SDI bzw. SDI-L-Schalldämpfer**

Baugröße	SDI										SDI-L									
	250	315	355	400	500	630	630XL	710	710XL	1095	1095	1172	1248	1323	1937	1937	1937	1937		
ØD	638	638	808	808	993	1272	1500	1272	1500	638	638	808	808	993	1272	1500	1272	1500		
H	695	695	772	848	923	1337	1337	1337	1337	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
H <sub>L</sub>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1095	1095	1172	1248	1323	1937	1937	1937	1937		
□B	560	560	710	710	1000	1000	1000	1160	1160	560	560	710	710	1000	1000	1000	1160	1160		

f [Hz]	De [dB]										De [dB]									
	250	315	355	400	500	630	630XL	710	710XL	1095	1095	1172	1248	1323	1937	1937	1937	1937		
63	0	0	0	1	0	2	1	2	1	1	1	3	4	3	4	3	4	3		
125	2	2	4	5	4	5	4	5	4	6	6	8	8	7	7	5	7	5		
250	7	7	8	9	8	8	6	8	6	11	11	12	12	11	11	8	11	8		
500	11	11	11	12	11	11	8	11	8	15	15	15	15	14	13	10	13	10		
1000	13	13	12	12	12	11	9	11	9	17	17	15	15	15	14	10	14	10		
2000	12	12	9	10	10	10	7	10	7	16	16	13	13	13	12	9	12	9		
4000	9	9	5	6	6	7	5	7	5	13	13	9	9	9	9	7	9	7		
8000	4	4	1	1	2	3	3	3	3	8	8	5	4	5	6	4	6	4		



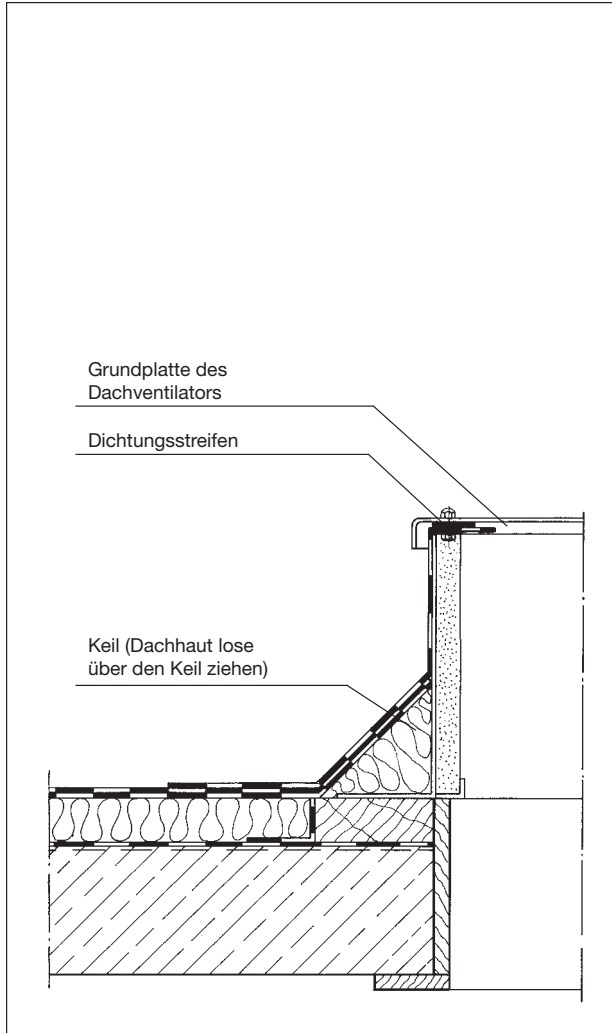
**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

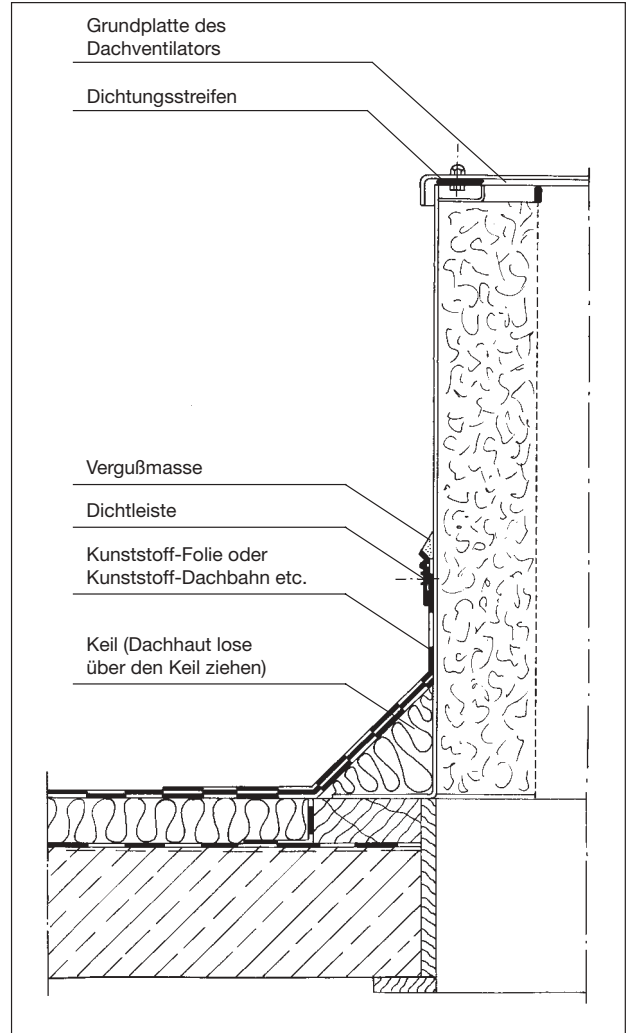
## DACH-RADIALVENTILATOREN EINBINDEN VON DACHSOCKELN- BZW. SCHALLDÄMPFSOCKELN

089

### Stahl-Glattdach-Sockel mit Innenisolierung



### Schalldämpfsockel SDS



Die Montage bzw. das Einbinden der Dach- oder Schalldämpfsockel in die Dachhaut ist nach obenstehenden Skizzen auszuführen.

Dach-Radialventilatoren der Bauformen DRV, DRVF und DRVF-H können auch auf einer gemeinsamen Grundplatte montiert werden, wenn gewisse Voraussetzungen beachtet werden.

Von Vorteil ist die Installation dieser Ausführung in folgenden Fällen:

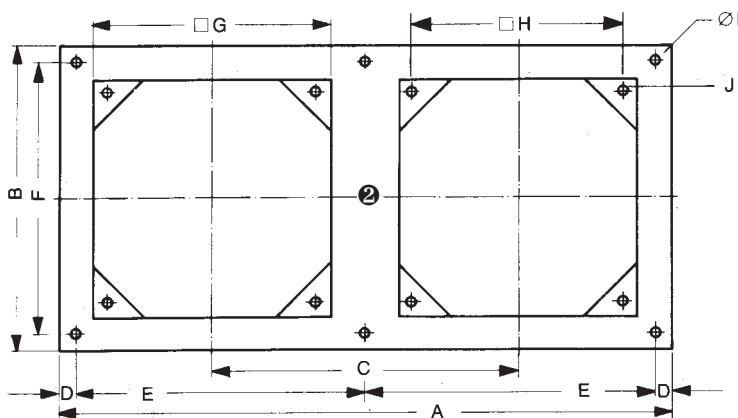
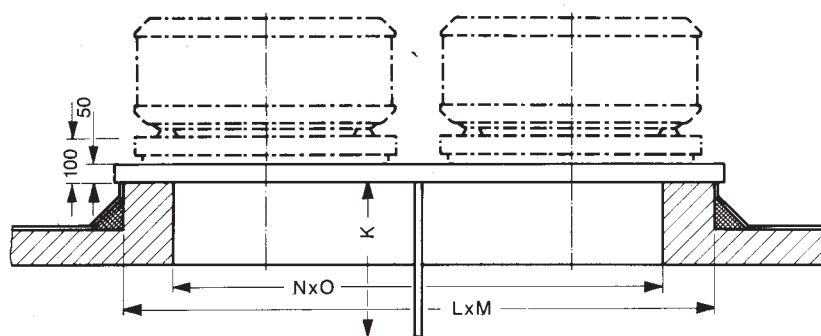
1. Wenn besonders große Volumenströme von einem Punkt abgesaugt werden sollen. So ist z.B. beim Einsatz unserer Dach-Radialventilatoren DRV, DRVF 710 oder DRVF-H ein Volumenstrom von ca. 65000-90000 m<sup>3</sup>/h möglich.
2. Wenn aus Sicherheitsgründen ein Reserveventilator gefordert wird. Beide Dach-Radialventilatoren können abwechselnd auf ein gemeinsames Kanalnetz arbeiten, wenn die Hinweise bezüglich der Verschlussklappen beachtet werden.
3. Wenn besondere Anforderungen an die Geräuschfrage gestellt werden, kann man mit einem Doppel-Ventilator bei niedriger Drehzahl den gleichen Volumenstrom erzielen wie mit einem einzelnen Dach-Radialventilator. Dies bedeutet unter Berücksichtigung der Addition von zwei Geräuschquellen (freier Ansaug immer vorausgesetzt) beim Doppel-Ventilator einen um ca. 15 dB niedrigeren Pegel gegenüber dem Einzel-Ventilator.

Die gemeinsame Grundplatte besteht aus verzinktem Stahlblech und kann gegen Mehrpreis pulverbeschichtet werden (RAL 7030).

Zur Vermeidung einer gegenseitigen Beeinflussung der Ansaugverhältnisse ist im Ansaugschacht eine Schürze vorzusehen, deren Mindestmaß in der Zeichnung mit dem Maß „K“ angegeben ist.

Bei wechselweisem Betrieb der beiden Dach-Radialventilatoren auf ein gemeinsames Kanalsystem wird die Verschlussklappe des jeweils ruhenden Ventilators besonders beansprucht. Zu empfehlen ist hierbei der Einsatz einer motorbetätigten Verschlussklappe oder einer verstärkten, selbsttätigen Verschlussklappe aus unserem Lieferprogramm.

**(Bitte bei Bestellung angeben).**



② Ab Baugröße 500 ist das Gewicht mittig abzufangen (bauseitige Maßnahme)

Baugröße	B	D	F	□ G	□ H	I	J*	K	Abmessungen bei Montage der Bauformen DRV/DRVF/DRVF-H ①					Abmessungen bei Montage von Geräten mit Schalldämpfhauben SDH-V				
									A	C	E	LxM	NxO	A	C	E	LxM	NxO
250/315	745	50	645	545	460	14	M12	600	1485	730	692	1450/710	1250/510	1685	930	792	1650/710	1450/510
355/400	895	50	795	695	600	14	M12	800	1805	910	852	1770/860	1570/660	2005	1110	952	1970/860	1750/660
500	1225	60	1105	985	880	18	M16	1200	2325	1100	1102	2290/1190	2090/990	2525	1300	1202	2490/1190	2290/990
630	1225	60	1105	985	880	18	M16	1200	2605	1380	1242	2570/1190	2370/990	2805	1580	1342	2770/1190	2570/990
710	1385	60	1265	1145	1040	18	M16	1500	2765	1380	1322	2730/1350	2530/1150	2965	1580	1422	2930/1350	2730/1150
710 XL	1485	60	1365	1145	1040	18	M16	1500	2965	1580	1422	2930/1450	2530/1150	3165	1780	1522	3130x1450	2930x1250

\* Gewindedurchmesser der angeschweißten Stahlbolzen ① Abmessungen für die Bauform BVD auf Anfrage

Maße in mm

Maß- und Konstruktionsänderungen vorbehalten.

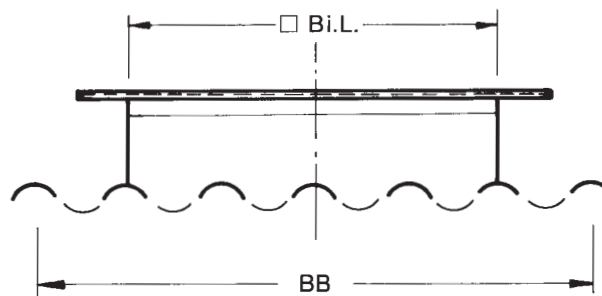
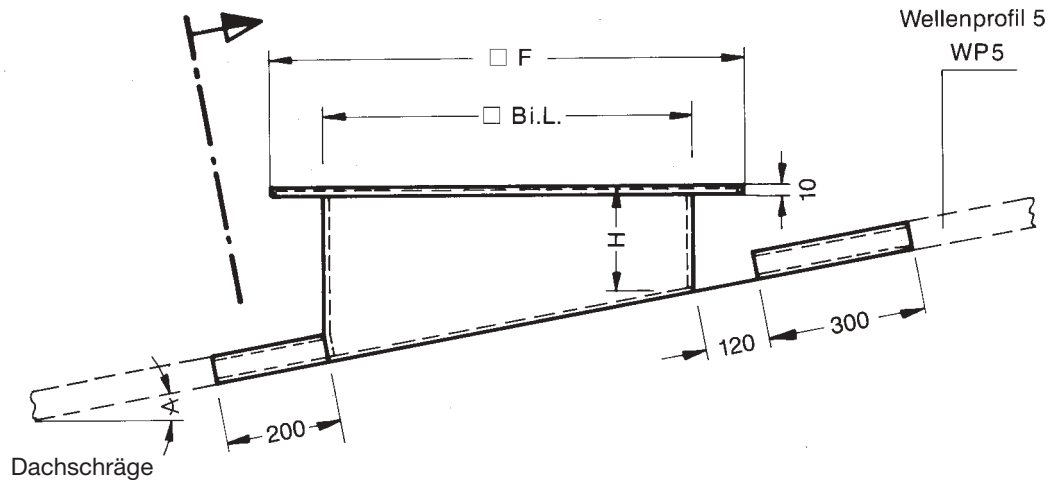


**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

**DACH-RADIALVENTILATOREN  
ZUSATZAUSRÜSTUNG:  
SOCKEL FÜR WELLDÄCHER AUS ALUMINIUM**

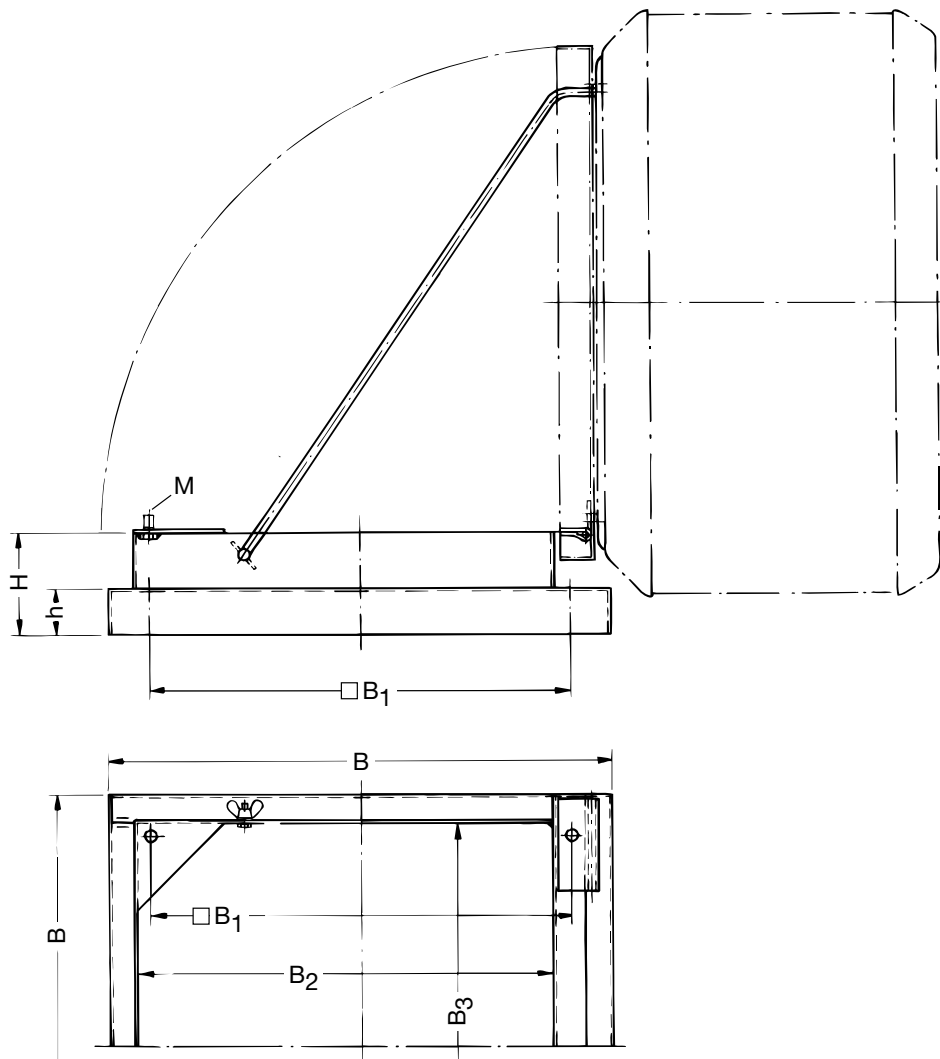
091



**Material: Alu glatt  
(bauseitige Isolierung  
erforderlich)**

Nenngröße	BB		□ F	□ Bi.L.	H	Dachschräge [°]		Gewicht [kg]
250	708		525	400	200			
315	708		525	400	200	Bei Bestellung angeben		
355	885		675	565	200			
400	885		675	565	200			
500	1062		965	850	200			
630	1062		965	850	200			
710	1239		1125	1000	200			

Für alle Bauformen einsetzbar  
 (auch mit Schalldämpfhauben)



Nenngröße	B	□ B <sub>1</sub>	□ B <sub>2</sub>	□ B <sub>3</sub>	H	h	M	ca. Gewicht [kg]
Minivent +224	412	362	324	324	85	35	M8 x 20	5,0
250/315	550	460	455	490	112	50	M12 x 20	6,0
355/400	715	600	603	640	112	50	M12 x 20	7,0





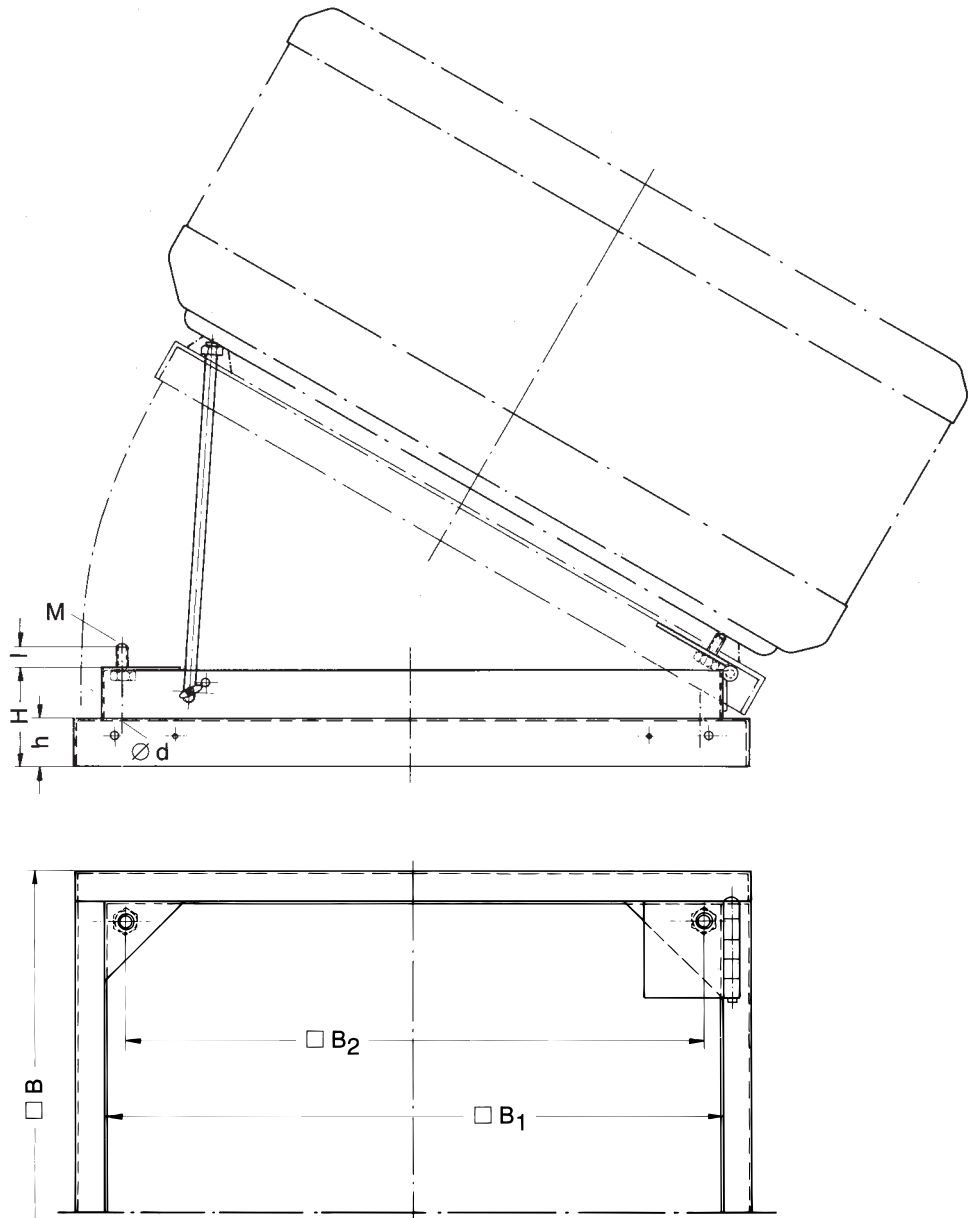
**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

**DACH-RADIALVENTILATOREN-  
ZUSATZAUSRÜSTUNG:  
KIPPRAHMEN FÜR NG 500 – 710**

**093**

Für alle Bauformen verwendbar (jedoch nicht für Geräte mit Schalldämpfhauben)



Nenngröße	□ B	□ B <sub>1</sub>	□ B <sub>2</sub>	H	h	l	M	Ø d	ca. Gewicht [kg]
500/630	990	930	880	152	100	25	16	18	16
710	1150	1090	1040	152	100	25	16	18	22

Maß- und Konstruktionsänderungen vorbehalten

Maße in mm

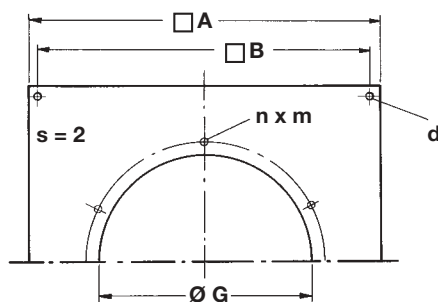
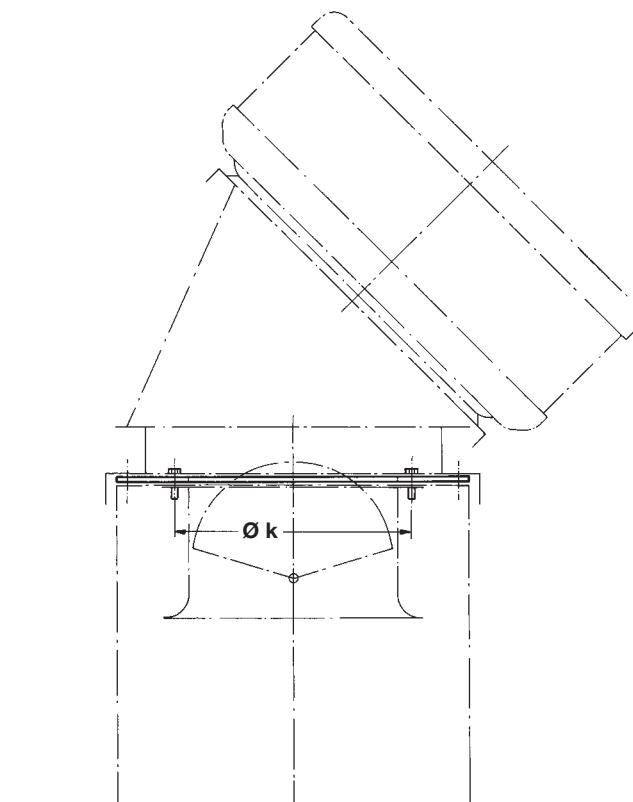


**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

## DACH-RADIALVENTILATOREN ZUSATZAUSRÜSTUNG: KLAPPENANSCHLUSBLECH FÜR KIPPRAHMEN

094



Nenngröße	□ A	□ B	ØG	Øk	Ød	n x m <sup>1)</sup>	Gewicht [kg]
Minivent	385	362	187	213	10	3 x M6	
224	385	362	233	259	10	3 x M6	
250	525	460	260	286	14	6 x M8	
315	525	460	326	356	14	8 x M8	
355	675	600	367	395	14	8 x M8	
400	675	600	408	438	14	12 x M8	
500	965	880	511	541	18	12 x M8	
630	965	880	642	674	18	16 x M10	
710	1125	1040	719	751	18	16 x M10	



**TLT-Turbo GmbH**

Am Weinberg 68 · D-36251 Bad Hersfeld/Germany  
Tel.: +49.6621.950-0 · Fax: +49.6621.950-100

**DACH-RADIALVENTILATOREN  
ZUSATZAUSRÜSTUNG:  
GEWICHTE [KG]**

**095**

<b>Baugröße</b>	<b>Minivent</b>	<b>224</b>	<b>250</b>	<b>315</b>	<b>355</b>	<b>400</b>	<b>500</b>	<b>630</b>	<b>710</b>
<b>Selbsttätige Verschußklappe für freien Ansaug</b>	-	2	2	3	4	4	8	12	14
<b>Selbsttätige Verschußklappe für Rohranschluß</b>	2	3	3	5	6	7	11	16	18
<b>Motorbetätigte Verschußklappe für freien Ansaug</b>	-	4	7	9	10	11	15	24	27
<b>Motorbetätigte Verschußklappe für Rohranschluß</b>	-	4	7	9	10	11	18	26	31
<b>Elastische Verbindung</b>	2	2	2	4	4	5	6	9	10
<b>Flach-Flansch</b>	1	1	1	1	2	2	2	3	4
<b>Schutzgitter, saugseitig</b>	0,5	0,5	0,5	0,5	1	1	1	2	2
<b>Schutzgitter, druckseitig</b>	1	1	2	2	2	2	3	5	5
<b>Stahl-Glattdachsockel</b>	9	9	12	12	20	20	30	30	52
<b>BV-Sockel (doppelschalig)</b>	-	-	-	20	32	32	56	56	80
<b>Welldachsockel aus Aluminium</b>	4	4	5	5	6	6	8	8	10
<b>SDS Schalldämpfsockel</b>	14	14	40	40	60	60	120	120	150
<b>Schallabsorbierende Auskleidung „I“</b>	1	1	4	4	6	6	7	9	9
<b>Schalldämpfhaube SDH, horizontal ausblasend</b>	10	10	30	30	60	60	130	260	290
<b>Schalldämpfhaube SDV, vertikal ausblasend</b>	29	29	90	90	110	110	145	210	200
<b>Doppel-Grundplatte für Zwilling-Ausführung</b>	-	-	19	19	22	22	36	44	52